

Białystok, 2012.09.25

Elżbieta Urwanowicz
Zastępca Dyrektora Oddziału
GDDKiA-O/BI-ZZ/Z-4/4101/43/2012

BUDREX – KOBİ Sp. z o.o.
ul. Hetmańska 92
15 – 727 Białystok

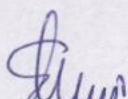
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Białymstoku zaświadcza, że Firma „BUDREX-KOBİ” Sp. z o.o. z siedzibą w Białymstoku przy ul. Hetmańskiej 92 zrealizowała w 2010r. na rzecz naszej jednostki zadania pod nazwą:

ZADANIE A: Przebudowa wiaduktu nad linią PKP k/m Kuźnica na drodze krajowej nr 19 w km 2 + 367

ZADANIE B: Przebudowa mostu przez rzekę Łosośnia k/m Kuźnica na drodze kraj. nr 19 w km 2+ 480;

I. Przebudowa wiaduktu nad linią PKP k/m Kuźnica na drodze krajowej (klasy GP) nr 19 odcinek Gr. Państwa – Sokółka w km 2+367

1. Parametry techniczne wiaduktu drogowego:
 - Konstrukcja trójprzęsłowa, żelbetowa - belka swobodnie podparta uciążlona płytą pomostu
 - Długość całkowita obiektu 3x14m - 42,00m
 - Rozpiętość teoretyczna przęsła - 13,50m
 - Szerokość całkowita wiaduktu - 12,20m
 - Szerokość jezdni - 8,00m
 - Nośność wiaduktu – klasa B obciążeń wg PN85/S-10030, pomostu klasa A + pojazd specjalny kl. 100 ze wsp. 1,35
2. Zakres rzeczowy robót:
 - Wzmocnienie fundamentów podpór pośrednich poprzez wykonanie mikropali „jet grouting” i oczepu żelbetowego między istniejącymi fundamentami
 - Naprawa rys, ubytków i skorodowanego betonu w przęsłach i podporach
 - Wykonanie warstwy żelbetowej na płycie pomostu uciążlającej przęsła
 - Wykonanie wymiany wsporników podchodnikowych
 - Wykonanie izolacji
 - Wykonanie wymiany systemu odwodnienia
 - Wykonanie nawierzchni na moście i dojazdach



- Wykonanie na chodnikach nawierzchni z żywic poliuretanowych
 - Wykonanie schodów skarpowych i umocnienia skarp
 - Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonu
 - Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonu
 - Ustawienie barieroporęczy mostowych linowych
- II. Przebudowa mostu przez rz. Łosośna k/m Kuźnica na drodze krajowej (klasy GP) nr 19 odcinek Gr. Państwa – Sokółka w km 2+480**

1. Parametry techniczne mostu drogowego:
 - Konstrukcja trójprzęsłowa, żelbetowa - belka swobodnie podparta uciągłona płytą pomostu
 - Długość całkowita obiektu - 45,00m
 - Rozpiętość teoretyczna przęsła - 14,50m
 - Szerokość całkowita wiaduktu - 12,20m
 - Szerokość jezdni - 8,00m
 - Nośność mostu – klasa B obciążeń wg PN85/S-10030, pomostu klasa A + pojazd specjalny kl. 100 ze wsp. 1,35
2. Zakres rzeczowy robót
 - Naprawa rys, ubytków i skorodowanego betonu w przęsłach i podporach
 - Wykonanie warstwy żelbetowej na płycie pomostu uciągającej przęsła
 - Wykonanie wymiany wsporników podchodnikowych
 - Wykonanie izolacji
 - Wykonanie wymiany systemu odwodnienia
 - Wykonanie nawierzchni na moście i dojazdach
 - Wykonanie na chodnikach nawierzchni z żywic poliuretanowych
 - Wykonanie schodów skarpowych i umocnienia skarp
 - Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonu
 - Ustawienie barieroporęczy mostowych linowych

1. Wartość zadania A: 1 576 601,14 zł
2. Wartość zadania B: 1 425 838,59 zł
3. Kierownik budowy: mgr inż. Jarosław Mądrzak
4. Umowny termin zakończenia robót: 30.09.2010r.
5. Termin zakończenia robót: 08.10.2010 r.
6. Referencje wydaje się w odpowiedzi na pisemną prośbę Wykonawcy

Sprawę prowadzi:
inż. Bronisław Rymsza
Wydział Mostów
tel. (85) 664-58-75

Z-CA DZIEKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Ewelina Orwanowicz